

①9



SCHWEIZERISCHE EIDGENOSSENSCHAFT
EIDGENÖSSISCHES INSTITUT FÜR GEISTIGES EIGENTUM

①1 **CH 693 206 A5**

⑤1 Int. Cl.⁷: **B 63 H 019/02**
B 63 B 041/00

Erfindungspatent für die Schweiz und Liechtenstein
Schweizerisch-liechtensteinischer Patentschutzvertrag vom 22. Dezember 1978

①2 **PATENTSCHRIFT A5**

②1 Gesuchsnummer: 02503/98

②2 Anmeldungsdatum: 02.08.2001

②4 Patent erteilt: 15.04.2003

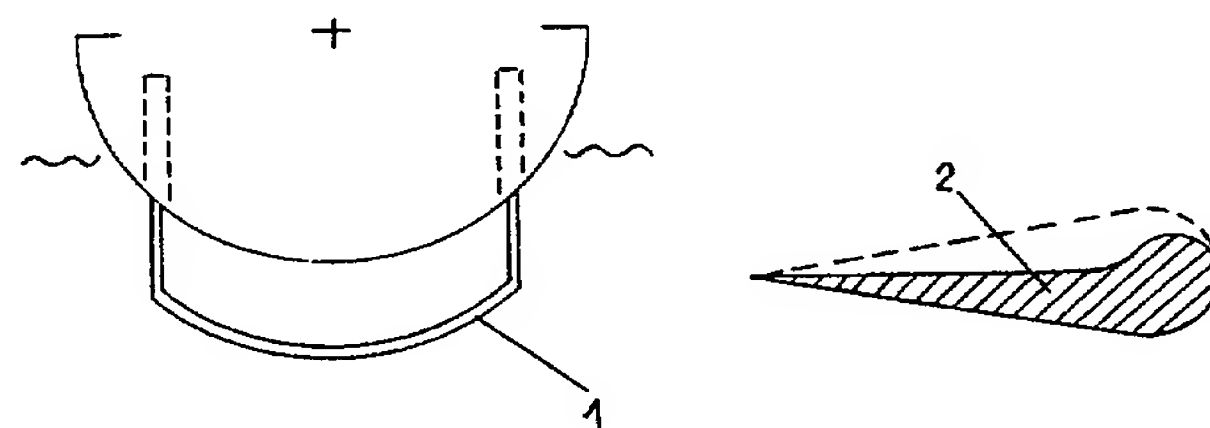
④5 Patentschrift veröffentlicht: 15.04.2003

⑦3 Inhaber:
Peter Bresch, Gartenstrasse 9,
8910 Affoltern am Albis (CH)

⑦2 Erfinder:
1 Erfinder hat auf Nennung verzichtet

⑤4 **Kielvorrichtung an einem Bootsrumpf.**

⑤7 Die Kielvorrichtung ist, wie in der einzigen Figur dargestellt, mit einem Kielpaddel an einem Bootsrumpf definiert, angeordnet als Flügelprofilbogen (1), welcher mit der Bootsbewegung im Wellengang Pumpbewegungen erzeugt und Vortrieb leistet. Der Flügelprofilbogen (1) ist in einem Stück und mit dem Bootsrumpf fest verbunden, er kann sowohl als Rundspant wie auch als Knickspant, als Yachtkiel oder Kielschwert, wie auch als Jollenschwert ausgelegt sein. Der Flügelprofilbogen (1) gefüllt mit Kielblei wirkt bei Krängung als exzentrischer Gewichtsausleger. Der Querschnitt des Flügelprofilbogens (1) ist im Wesentlichen eine asymmetrische, halbe Tropfenform (2), wobei konkav als die nach aussen liegende und konvex als die nach innen liegende Seite am Querschnittsprofil bezeichnet ist.



Beschreibung

Die Erfindung ist im unabhängigen Anspruch 1 als Kielvorrichtung an einem Bootsrumpf definiert und beinhaltet, wie in der einzigen Figur dargestellt, einen Flügelprofilbogen 1, welcher mit der Bootsbe-
 wegung im Wellengang Pumpbewegungen erzeugt und Vortrieb leistet. Der Flügelprofilbogen 1 ist in einem Stück und mit dem Bootsrumpf fest verbunden, er
 kann sowohl als Rundspant, wie auch als Knick-
 spant, als Yachtkiel oder als Kielschwert wie auch
 als Jollenschwert ausgelegt sein. Der Flügelprofilbo-
 gen 1 gefüllt mit Kielblei wirkt bei Krängung als ex-
 zentrischer Gewichtsausleger. Der Querschnitt des
 Flügelprofilbogens 1 ist im Wesentlichen eine asym-
 metrische halbe Tropfenform 2, wobei konkav als die
 nach aussen liegende und konvex als die nach in-
 nen liegende Seite am Querschnittsprofil bezeichnet
 ist.

Fig. 1 zeigt den Flügelprofilbogen in einem Stück
 integral als Kielpaddel an einem Bootsrumpf fest
 verbunden, welcher mit der Bootsbe-
 wegung im Wellengang Pumpbewegungen erzeugt und Vortrieb
 leistet.

Fig. 2 zeigt den Querschnitt des Flügelprofilbo-
 gens 1 im Wesentlichen als eine asymmetrische,
 halbe Tropfenform, wobei konkav als die nach aus-
 sen liegende und konvex als die nach innen liegen-
 de Seite am Querschnittsprofil bezeichnet ist, was
 gefüllt mit Kielblei bei Krängung als exzentrischer
 Gewichtsausleger wirkt.

Patentansprüche

1. Kielvorrichtung an einem Bootsrumpf, beinhal-
 tend einen Flügelprofilbogen (1), welcher als Kiel-
 paddel mit der Bootsbe-
 wegung im Wellengang Pumpbewegungen erzeugt und Vortrieb leistet.

2. Kielvorrichtung nach Anspruch 1, beinhaltend
 einen Flügelprofilbogen (1) in einem Stück, welcher
 mit dem Bootsrumpf fest verbunden ist.

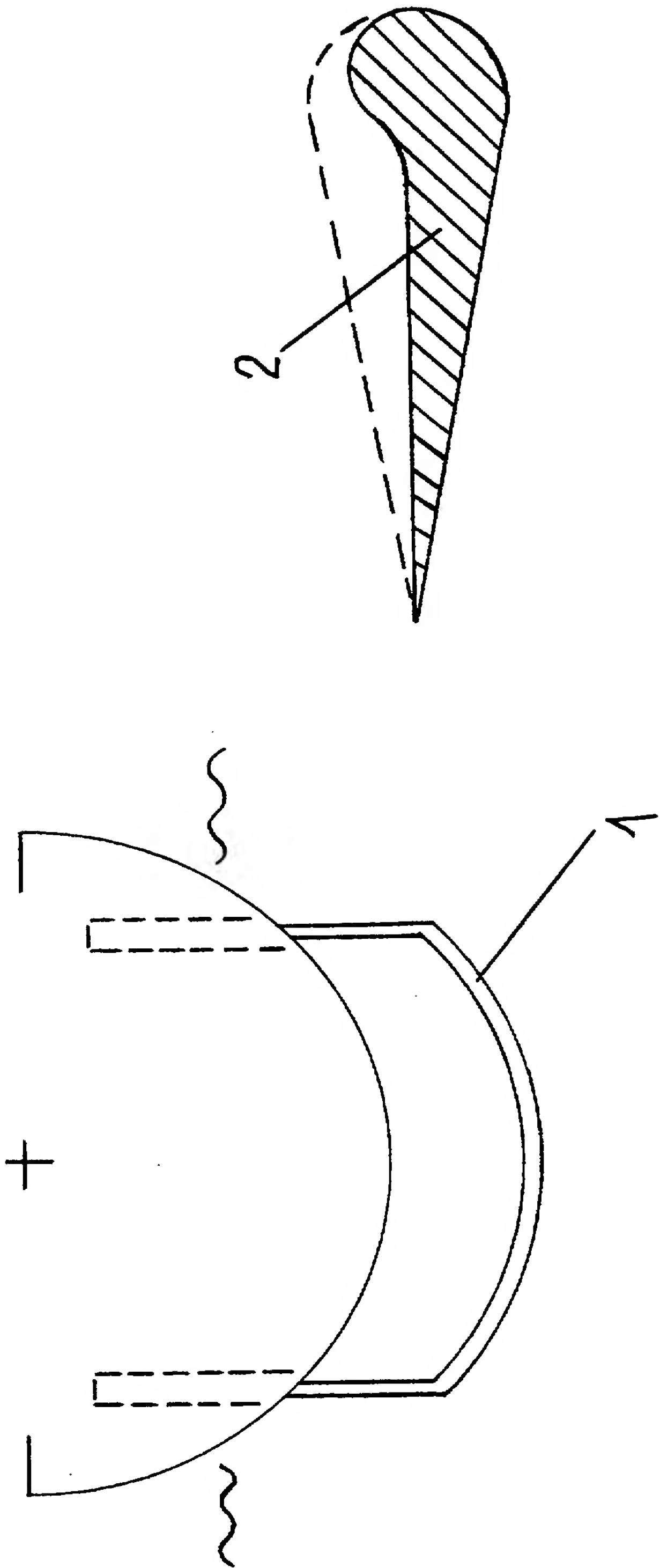
3. Kielvorrichtung nach Anspruch 2, dadurch ge-
 kennzeichnet, dass der Flügelprofilbogen (1) sowohl
 als Rundspant wie auch als Knickspant angeordnet
 sein kann.

4. Kielvorrichtung nach Anspruch 3, dadurch ge-
 kennzeichnet, dass der Flügelprofilbogen (1) sowohl
 als Yachtkiel oder Kielschwert wie auch als Jollen-
 schwert ausgelegt sein kann.

5. Kielvorrichtung nach Anspruch 4, dadurch ge-
 kennzeichnet, dass der Flügelprofilbogen (1) gefüllt
 mit Kielblei bei Krängung als exzentrischer Ge-
 wichtsausleger wirkt.

6. Kielvorrichtung nach den Ansprüchen 1 bis 5,
 dadurch gekennzeichnet, dass der Querschnitt des
 Flügelprofilbogens (1) im Wesentlichen eine asym-
 metrische, halbe Tropfenform (2) darstellt.

7. Kielvorrichtung nach Anspruch 6, dadurch ge-
 kennzeichnet, dass die asymmetrische, halbe Trop-
 fenform (2) am Querschnittsprofil eine als konkave
 Seite bezeichnete nach aussen liegende Seite und
 eine als konvexe Seite bezeichnete nach innen lie-
 gende Seite aufweist.



PUB-NO: CH000693206A5
DOCUMENT-IDENTIFIER: CH 693206 A5
TITLE: Keel, comprises curved wing profile
acting as paddle driven by wave motion
PUBN-DATE: April 15, 2003

INVENTOR-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
BRESCH, PETER	CH

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
PETER BRESCH	CH

APPL-NO: CH00250398
APPL-DATE: August 2, 2001

PRIORITY-DATA: CH00250398A (August 2, 2001)

INT-CL (IPC): B63H019/02 , B63B041/00

EUR-CL (EPC): B63H019/02 , B63B041/00

ABSTRACT:

CHG DATE=20030912 STATUS=N>The keel comprises a curved wing profile (1) which is used as a paddle driven by the motion of the waves, generating pump motion acting as a propulsion force for the boat.